Inwestor:

Powiat Proszowicki
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Adres inwestycji:

Miejscowości: Czuszów, dz. nr ewid. : 121404_2.0002.317, 121404_2.0002.319, 121404_2.0002.324, 121404_2.0002.336
Gmina: Pałecznica
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

" Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz -gr. woj. Klimontów w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920"

Część opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Krępa, październik 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
  - ORIENTACJA rys. 1
  - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
  - RYSUNKI TYPOWE i SZCZEGÓŁY rys. 3.1 – 3.3
  - PROFIL TERENU rys. 4
  - PRZEKROJE POPRZECZNE rys. 5

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 3

2 PODSTAWA OPRACOWANIA 3

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM 3

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 3

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4

6 PARAMETRY TECHNICZNE 5

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE 5

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE 7

9 PRZEKROJE TYPOWE 7

10 ODWODNIENIE 7

11 ROBOTY ZIEMNE 9

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE 9

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 9

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 10

15 UZBROJENIE TERENU 11

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI 11

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920".**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czuszów położonych w gminie Pałecznica, w powiecie proszowickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Proszowicki

Ul. 3 Maja 72

32-100 Proszowice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Czuszów, dz. nr ewid. : 121404_2.0002.317, 121404_2.0002.319, 121404_2.0002.324, 121404_2.0002.336.

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920"** polega na przebudowie istniejącego pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego na pobocze z kostki brukowej ograniczone obustronnie krawężnikami 12x25cm.

W ramach opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów, remont istniejących przepustów,

przebudowę istniejącego peronu autobusowego, przebudowę zjazdów w ciągu odcinka objętego opracowaniem.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowa prawostronnego pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 1,00 m w km 1+580-1+920;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Przebudowa peronu w miejscu istniejącego przystanku komunikacji publicznej wraz z remontem istniejących przepustów rurowych usytuowanych w ciągu rowu;
- Przebudowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi powiatowej w km 1+580-1+920;
- Remont istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1257K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Czuszów. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową oraz pobocze o szer. ok. 1,00m. Pobocze objęte opracowaniem posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Nawierzchnia pobocza na przebudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym.

W obrębie pobocza występują liczne ubytki w warstwach nawierzchni. W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz pobocza odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych i rowów otwartych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1257K poprzez przebudowę pobocza oraz remontem istniejącego systemu odwodnienia terenu.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=40 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Pobocza:

- szerokość: 1,00m;
- nawierzchnia: kostka brukowa betonowa;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę istniejącego pobocza prawostronnego o szer. 1,00m.

Pochylenie poprzeczne pobocza wartości 8%, w kierunku od jezdni.

Przebudowane pobocze posiadać będzie nawierzchnie z kostki brukowej betonowej.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni.
Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety pobocza, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudowa zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utrwalonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień R=5,0m) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1257K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.
W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na przebudowie prawostronnego pobocza wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych.

Wysokościowy przebieg pobocza wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne. Pobocze objęte opracowaniem posiadać będzie szerokość 1,00m i ograniczone będzie obustronnie krawężnikami wtopionymi 12x25cm.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

– peron autobusowy/chodnika - 12 cm

– zjazd indywidualny - 0 cm

– pobocze z kostki brukowej - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony" na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z profilowaniem/odmuleniem dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy płyt ażurowych typu „KRATA" o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm. Z uwagi na swój charakter po wykonaniu umocnienia rowów płytami ażurowymi, rowy w dalszym ciągu posiadać będą powierzchnię przepuszczalną jak przy rowach nieumocnionych.

W miejscach gdzie zachodzi konieczność umocnienia odcinkowego rowów, prace te zostaną wykonane przy użyciu płyt prefabrykowanych typu „KRATA". Zastosowanie przedmiotowego materiału pozwoli zabezpieczyć dno oraz skarpy rowu przed rozmywaniem, a tym samym pozostawi przepuszczalność powierzchni rowu. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm. Umocnienie odcinkowe rowów podyktowane jest głównie faktem konieczności prowadzenia prac wyłącznie w obrębie pasa drogowego bez ingerencji w tereny przyległe. Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieść poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach".

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię pobocza,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach" na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T" bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 25cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm≥2,5 MPa.

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T" bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 30cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie .

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduję się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

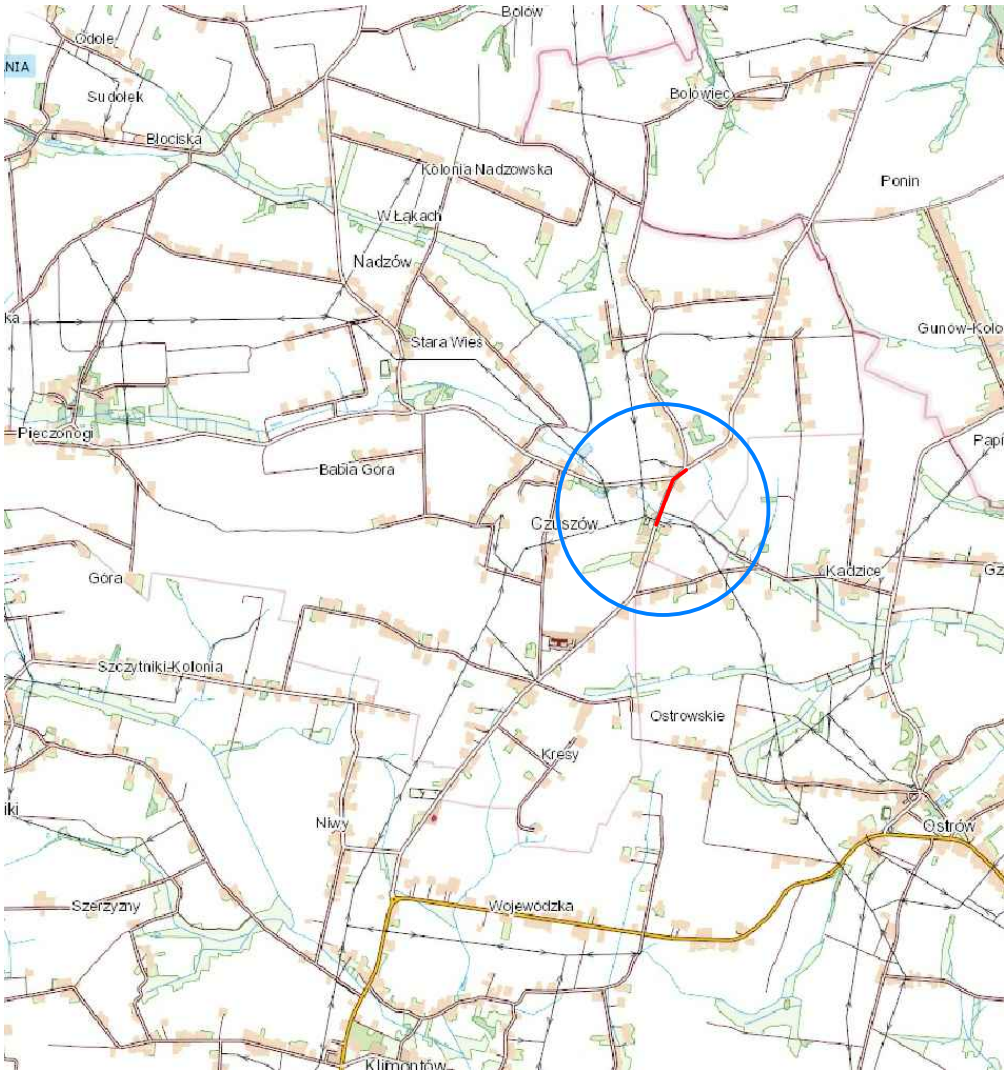
W obrębie planowanych do wykonania prac nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem prac.

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Czuszów, dz. nr ewid. : 121404_2.0002.317, 121404_2.0002.319, 121404_2.0002.324, 121404_2.0002.336 powiat proszowicki, województwo małopolskie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K w zakresie przebudowy pobocza jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1257K, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu , zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.



Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Wykonawca robót:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*		**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów
w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920

Gmina: Pałecznica	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Orientacja	*Nr rys.:*	1

Krępa, październik 2022r.

DPC_tech_221031

MAP POINT
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Stopiński
Więckowice 35, 32-100 Proszowice
NIP: 6821780523, REGON: 383292704
tel. 513 222 564

ID:6640.1406.2021
Nr wyk. 94/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 19.10.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości sfotogrametryczne z bazy EGB zostały wkreślone z wymaganą dokładnością.

W obszarze skiadzie brak aktualnych projektów urządzeniowych w ZUDP.

Wszelkie treści obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora,użytkownika,zarządcy,administratora,właściciela,przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Nie wykluczą się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie uzbrojenia podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyrażone są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

Proszowice, dn. 15.11.2021r.

Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński GEODETA

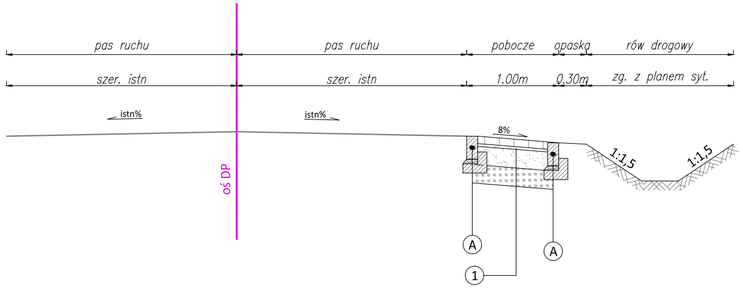
Sprawdził: Włodzimierz Stopiński Geodeta uprawniony nr ewidencyjny 1885

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają aspekt techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za zeznanie fałszywego oświadczenia.

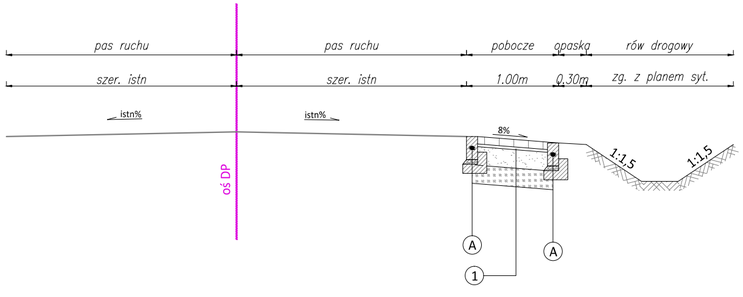
ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1406.2021
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Więckowice 35, 32-100 Proszowice NIP: 6821780523, REGON: 383292704 tel. 513 222 564
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1406.2021, 12998 z dnia 17.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta uprawniony nr ewidencyjny 1885



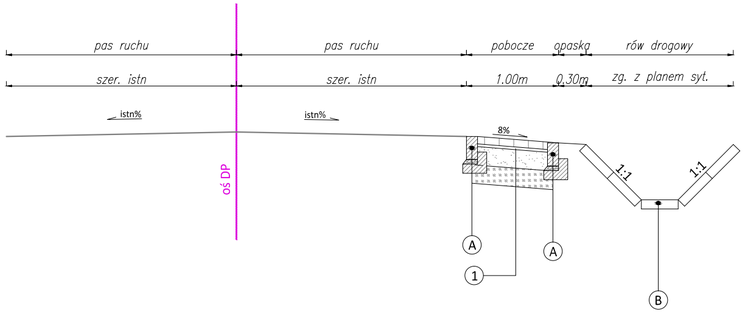
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A w km 1+635
km 1+620-1+779, 1+860-1+920



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B w km 1+740
km 1+620-1+779, 1+860-1+920



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C w km 1+842
km 1+600-1+620, 1+779-1+860



1 KONSTRUKCJA POBOCZA Z KOSTKI BRUKOWEJ

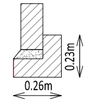
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa gruntu stabilozowanego spoiwem hydraulicznym o Rm>=2,5 MPa

2 KONSTRUKCJA ZJAZDU

8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

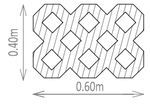
SKALA 1:25

A



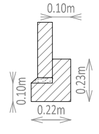
KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm "WTOPIONY"
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15)

B



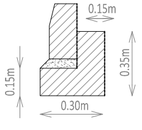
PŁYTA AŻUROWA TYPU KRATA 60x40x8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm po zagęszczeniu

C



OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm bez fazy
podsypka cem-piaskowa 1:4 - gr. 3cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C8/10)

D



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszcz.
fundament betonowy (beton C12/15)

Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Wykonawca robót: Opracował: Nazwa opracowania:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów
w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920

Gmina: Pałecznica	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	Nr rys.:	3.1

Krępa, październik 2022r.

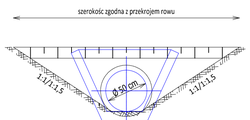
DPC_tech_221031

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

Widok wlotu i wylotu

skala 1:50



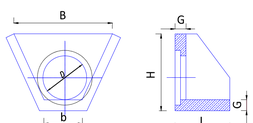
Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu

skala 1:50



Szczegół
Zakończenie przepustu zabudowy rowu pod zjazdem ścianka czołowa prefabrykowana betonowa

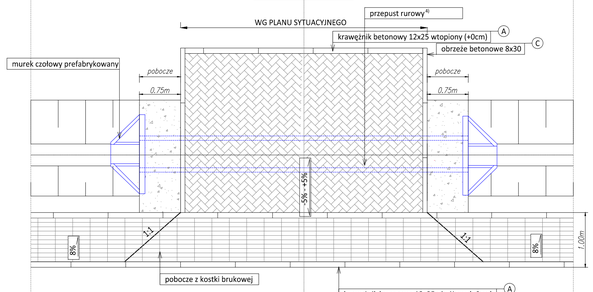
skala 1:25



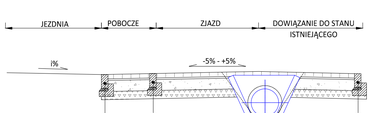
Średnica otworu	Długość	Szerokość	Szerokość	Wysokość	Grubość ścianki
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	G [mm]
330/ 380	500	540	1000	550	100
400/ 500	600	620	960	800	120
500/ 620	660	760	1180	880	110
600/ 760	900	900	1250	1050	140
1000	1000	1380	1800	1500	140

Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszcza się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym

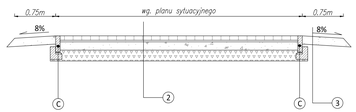
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



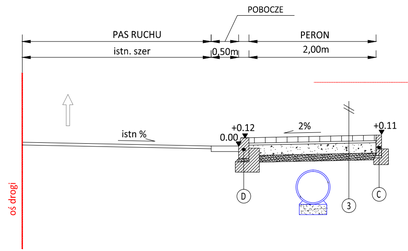
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



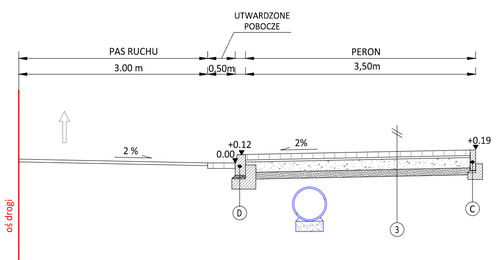
Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Wykonawca robót: Opracował: Nazwa opracowania:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920			
Gmina: Pałecznica	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE-ZJAZDY	Nr rys.:	3.2
Krępa, październik 2022r.			DPC_tech_221031

TYPOWE ROZWIĄZANIE PERONU AUTOBUSOWEGO

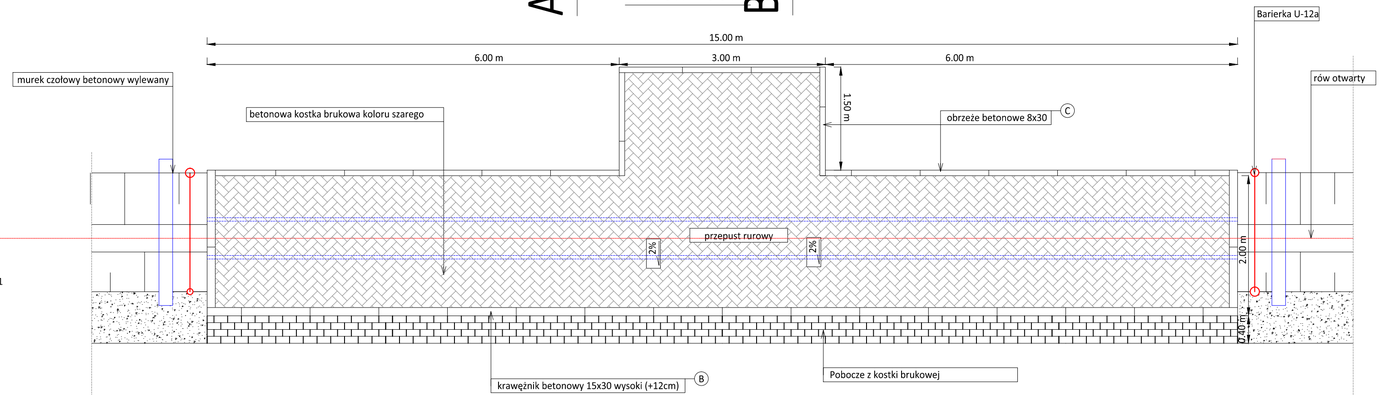
PRZEKRÓJ TYPOWY A - A



PRZEKRÓJ TYPOWY B - B



WIDOK Z GÓRY

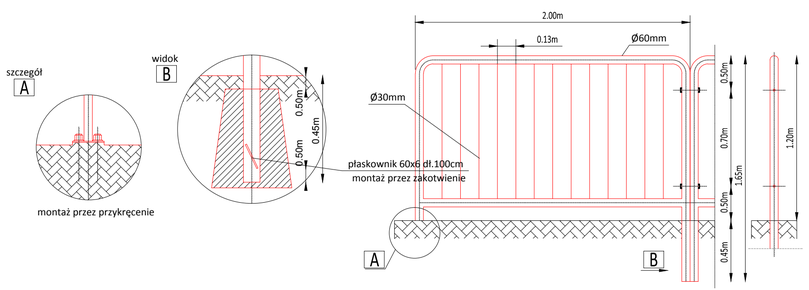


OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



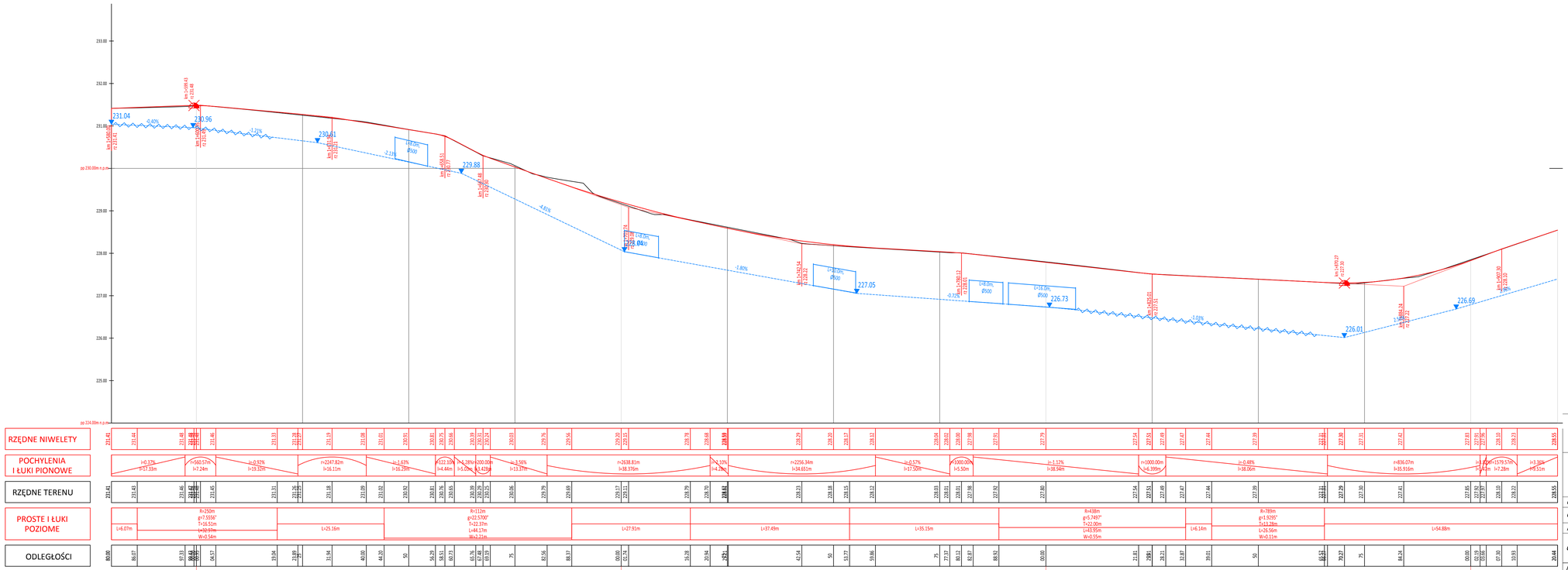
BARIERA U-12a

SKALA 1:25



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy	
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	

Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Wykonawca robót: Opracował: Nazwa opracowania:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920			
Gmina: Pałecznica	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE-PERON	Nr rys.:	3.3
Krępa, październik 2022r.			DPC_tech_221031



LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
- ZJAZD STRONA PRAWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

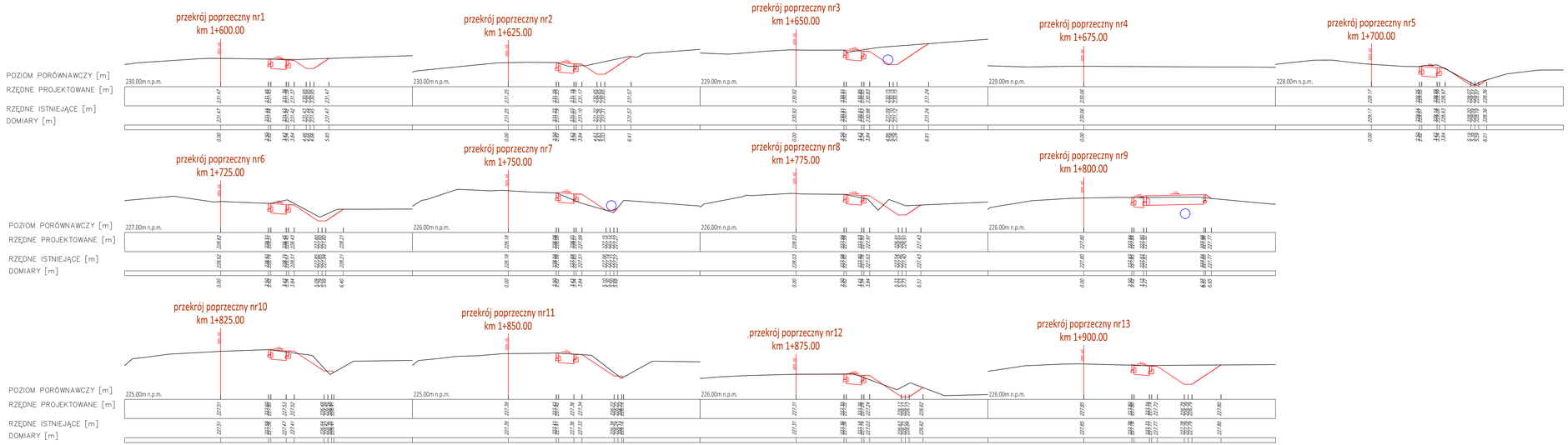
INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów
w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920

Gmina: Pałecznica	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	*Skala:*	1:500/50
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu	*Nr rys.:*	4

Krępa, październik 2022r.

DPC_tech_221031



Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Wykonawca robót:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1257K Skalbmierz-gr. woj. Klimontów w m. Czuszów w zakresie przebudowy pobocza w km 1+580-1+920			
Gmina: Pałecznica	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	*Skala:*	1:500/50
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	*Nr rys.:*	5

Krępa, październik 2022r.

DPC_tech_231031